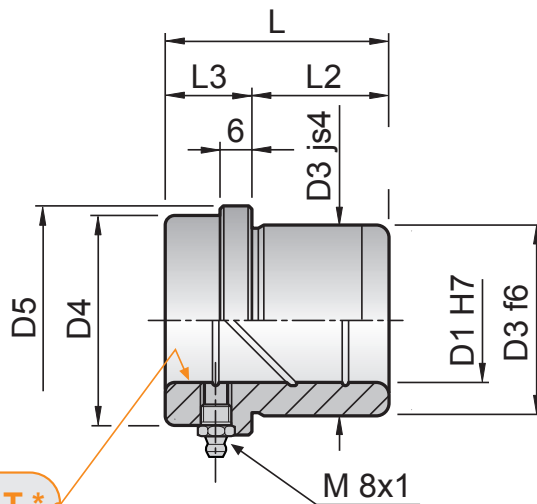
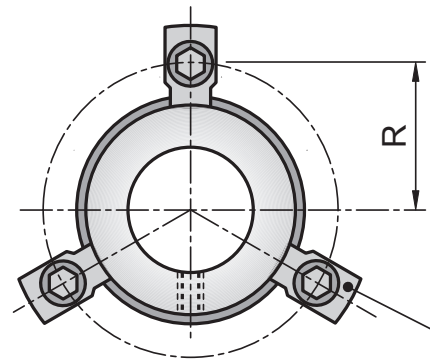


ISO 9448-6

Material: 1.7131 - Hardness: 61-63 HRC



ENSCOAT *



S 6 ISO + V6

(a richiesta / on request / auf Anfrage)

D1 < 38 con / with / mit 3

D1 ≥ 38 con / with / mit 4

BEA-5

Code	D1	D3	D4	D5	R	L	L2	L3		
BEA19-5	19	32	32	40	26	35	23	12		
BEA20-5	20	32	32	40	26	35	23	12		
BEA24-5	24	40	40	48	30	35	23	12		
BEA25-5	25	40	40	48	30	35	23	12		
BEA30-5	30	48	48	56	33,5	42	30	12		
BEA32-5	32	48	48	56	33,5	42	30	12		
BEA38-5	38	58	58	66	38,5	52	37	15		
BEA40-5	40	58	58	66	38,5	52	37	15		
BEA48-5	48	70	70	80	45,5	65	47	18		
BEA50-5	50	70	70	80	45,5	65	47	18		
BEA60-5	60	85	85	95	53	80	60	20		
BEA63-5	63	85	85	95	53	80	60	20		

Rivestimento ENSCOAT *

Mediante un trattamento meccanico si creano superficialmente delle microporosità che vengono riempite da polimeri fluorocarbonici. Grazie a questo processo, l'usura superficiale dei polimeri non preclude le caratteristiche del trattamento.

Buone proprietà antigrippanti, basso coefficiente di attrito (0,06) sono sviluppate grazie alla combinazione fluoropolimeri-grafite.

ENSCOAT * coating

By a mechanical treatment, superficially some micropores are forming. This microporosity is filled with fluorocarbon polymers.

Thanks to this process, the surface wear of polymers does not change characteristics of treatment.

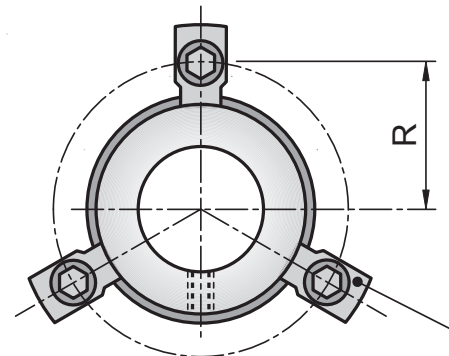
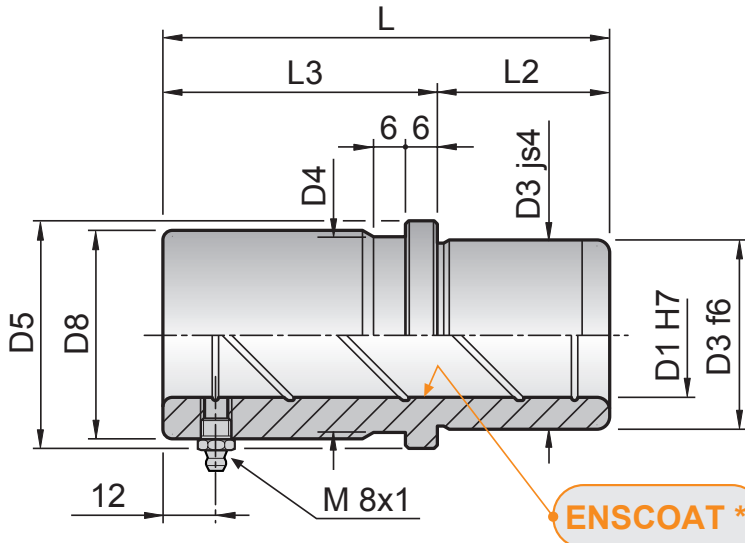
Good anti-seized properties and low friction coefficient (0,06) are developed through the combination of fluoropolymers and graphite.

ENSCOAT *-Beschichtung

Die ENSCOAT-Beschichtung ist eine Oberflächenbeschichtung auf Basis von Fluoropolymeren, die auf die Oberfläche der Führungsbuchse aufgetragen wird und in die äußere Schicht des Materials eindringt. Da diese Beschichtung in die Poren des Materials eindringt, gehen auch bei verschleißten Teilen die Gleiteigenschaften nicht verloren. Dank der Kombination Fluoropolymer-Grafit verbindet die ENSCOAT-Beschichtung gute selbstschmierende Eigenschaften und einen niedrigen Reibungskoeffizienten (0,06).

ISO 9448-6

Material: 1.7131 - Hardness: 61-63 HRC



S 6 ISO + V6
 (a richiesta / on request / auf Anfrage)
 D1 < 38 con / with / mit 3
 D1 ≥ 38 con / with / mit 4

BEA-4										
Code	D1	D3	D4	D5	D8	R	L	L2	L3	
BEA19-4	19	32	32	40	39	26	43	23	20	
BEA20-4	20	32	32	40	39	26	43	23	20	
BEA24-4	24	40	40	48	46	30	59	23	36	
BEA25-4	25	40	40	48	46	30	59	23	36	
BEA30-4	30	48	48	56	53	33,5	75	30	45	
BEA32-4	32	48	48	56	53	33,5	75	30	45	
BEA38-4	38	58	58	66	63	38,5	82	37	45	
BEA40-4	40	58	58	66	63	38,5	82	37	45	
BEA48-4	48	70	70	80	77	45,5	97	47	50	
BEA50-4	50	70	70	80	77	45,5	97	47	50	
BEA60-4	60	85	85	95	92	53	116	60	56	
BEA63-4	63	85	85	95	92	53	116	60	56	

BEA-1										
Code	D1	D3	D4	D5	D8	R	L	L2	L3	
BEA19-1	19	32	32	40	39	26	59	23	36	
BEA20-1	20	32	32	40	39	26	59	23	36	
BEA24-1	24	40	40	48	46	30	79	23	56	
BEA25-1	25	40	40	48	46	30	79	23	56	
BEA30-1	30	48	48	56	53	33,5	93	30	63	
BEA32-1	32	48	48	56	53	33,5	93	30	63	
BEA38-1	38	58	58	66	63	38,5	108	37	71	
BEA40-1	40	58	58	66	63	38,5	108	37	71	
BEA48-1	48	70	70	80	77	45,5	127	47	80	
BEA50-1	50	70	70	80	77	45,5	127	47	80	
BEA60-1	60	85	85	95	92	53	150	60	90	
BEA63-1	63	85	85	95	92	53	150	60	90	

Rivestimento ENSCOAT*

Mediante un trattamento meccanico si creano superficialmente delle microporosità che vengono riempite da polimeri fluorocarbonici. Grazie a questo processo, l'usura superficiale dei polimeri non preclude le caratteristiche del trattamento. Buone proprietà antigrippanti, basso coefficiente di attrito (0,06) sono sviluppate grazie alla combinazione fluoropolimeri-grafite.

ENSCOAT* coating

By a mechanical treatment, superficially some micropores are forming. This microporosity is filled with fluorocarbon polymers. Thanks to this process, the surface wear of polymers does not change characteristics of treatment. Good anti-seized properties and low friction coefficient (0,06) are developed through the combination of fluoropolymers and graphite.

ENSCOAT*-Beschichtung

Die ENSCOAT-Beschichtung ist eine Oberflächenbeschichtung auf Basis von Fluoropolymeren, die auf die Oberfläche der Führungsbuchse aufgetragen wird und in die äußere Schicht des Materials eindringt. Da diese Beschichtung in die Poren des Materials eindringt, gehen auch bei verschleißten Teilen die Gleiteigenschaften nicht verloren. Dank der Kombination Fluoropolymere-Grafit verbindet die ENSCOAT-Beschichtung gute selbstschmierende Eigenschaften und einen niedrigen Reibungskoeffizienten (0,06).